



SCT

GOBIERNO
FEDERAL

Aeropuertos y
Servicios
Auxiliares



MÉXICO
2010



Desarrollo para los biocombustibles para aviación en México

Alejandro Ríos Galván



Desarrollo de los biocombustibles de aviación en México

SCT

Aeropuertos y
Servicios
Auxiliares 

**GOBIERNO
FEDERAL**

**MÉXICO
2010**



Biocombustibles de Aviación Reto y Oportunidad para México



Cadena de Suministro

SCT

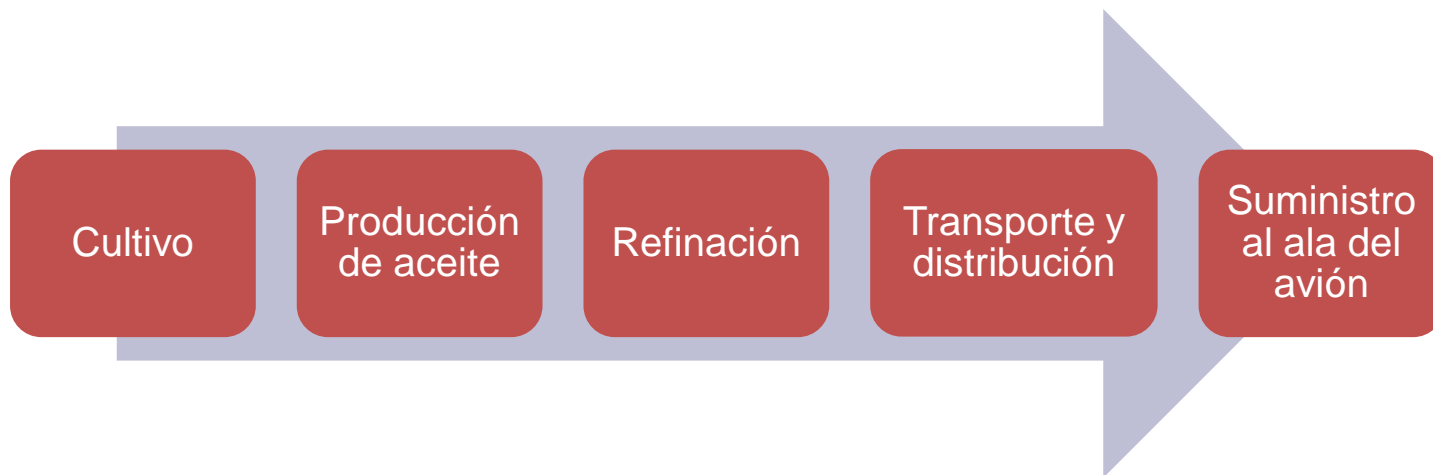
Aeropuertos y
Servicios
Auxiliares

GOBIERNO
FEDERAL

MÉXICO
2010



Eslabones de la cadena de suministro biocombustibles:





Plan de Vuelo

SCT

GOBIERNO
FEDERAL

Aeropuertos y
Servicios
Auxiliares



MÉXICO
2010



¿Qué es el Plan de Vuelo?

Es un ejercicio para trazar la ruta de cómo llegar a tener biocombustibles sustentables de aviación en México

¿Quiénes participan?

Involucra a todos los actores importantes que deben estar en el proceso de identificación de los elementos críticos

¿Cuál es su objetivo?

Identificar y analizar los elementos existentes y faltantes en la cadena de suministro de los biocombustibles de aviación



Estructura del Plan de Vuelo

SCT

GOBIERNO FEDERAL

Aeropuertos y Servicios Auxiliares



MÉXICO 2010





Metas del Plan de vuelo

SCT

GOBIERNO
FEDERAL

Aeropuertos y
Servicios
Auxiliares



MÉXICO
2010



- Concentrar esfuerzos de organizaciones civiles, instituciones gubernamentales, empresariales y de investigación dirigidas a la producción de biocombustibles
- Revisar aspectos legales, disponibilidad de insumos, cadenas de producción, infraestructura de refinación, formas de suministro y viabilidad económica
- Integrar los talentos de los sectores participantes
- Hacer partícipes activamente a los actores mediante sus ideas, propuestas, experiencia y compromiso en este desafío
- Establecer acciones para cubrir con biocombustible el 1% de la demanda nacional para el 2015, (40 millones de litros anuales) y el 15 % para 2020, (más de 700 millones de litros)



Alcances

SCT

Aeropuertos y
Servicios
Auxiliares



GOBIERNO
FEDERAL

MÉXICO
2010



Análisis a fondo de cada uno de los elementos:

- Características geográficas, climatológicas, margen de productividad, etc.
- Impacto ambiental, económico y social
- Productores
- Almacenamiento y transportación
- Refinación
- Beneficios para las aerolíneas comerciales
- Infraestructura y proceso de almacenamiento y suministro en las instalaciones de ASA



Talleres del Plan de Vuelo

SCT

Aeropuertos y
Servicios
Auxiliares 

**GOBIERNO
FEDERAL**

**MÉXICO
2010**



No. de Taller	Taller /Actividad	Fecha Propuesta
1	Reunión de Arranque del Plan de Vuelo hacia los Biocombustibles Sustentables de Aviación en México	14 de julio del 2010
2	Problemática y Sustentabilidad	12 y 13 de agosto del 2010
3	Materia Prima y Extracción	09 y 10 de septiembre del 2010
4	Infraestructura y Refinación	14 y 15 de octubre del 2010
5	Financiamiento, Legislación y Comercialización	11 y 12 de noviembre del 2010
6	Viabilidad de los Biocombustibles de Aviación en México	09 y 10 de diciembre del 2010
7	Conclusiones y Firma del Reporte Final	20 y 21 de enero del 2011



SCT

Aeropuertos y
Servicios
Auxiliares 

**GOBIERNO
FEDERAL**

**MÉXICO
2010**



¡Muchas gracias!

Preguntas y comentarios

